

**Rolladen von Griesser.  
Rolpac®**



min. 500 mm, Kurbelantrieb  
min. 760 mm, Motorantrieb  
max. 3000 mm

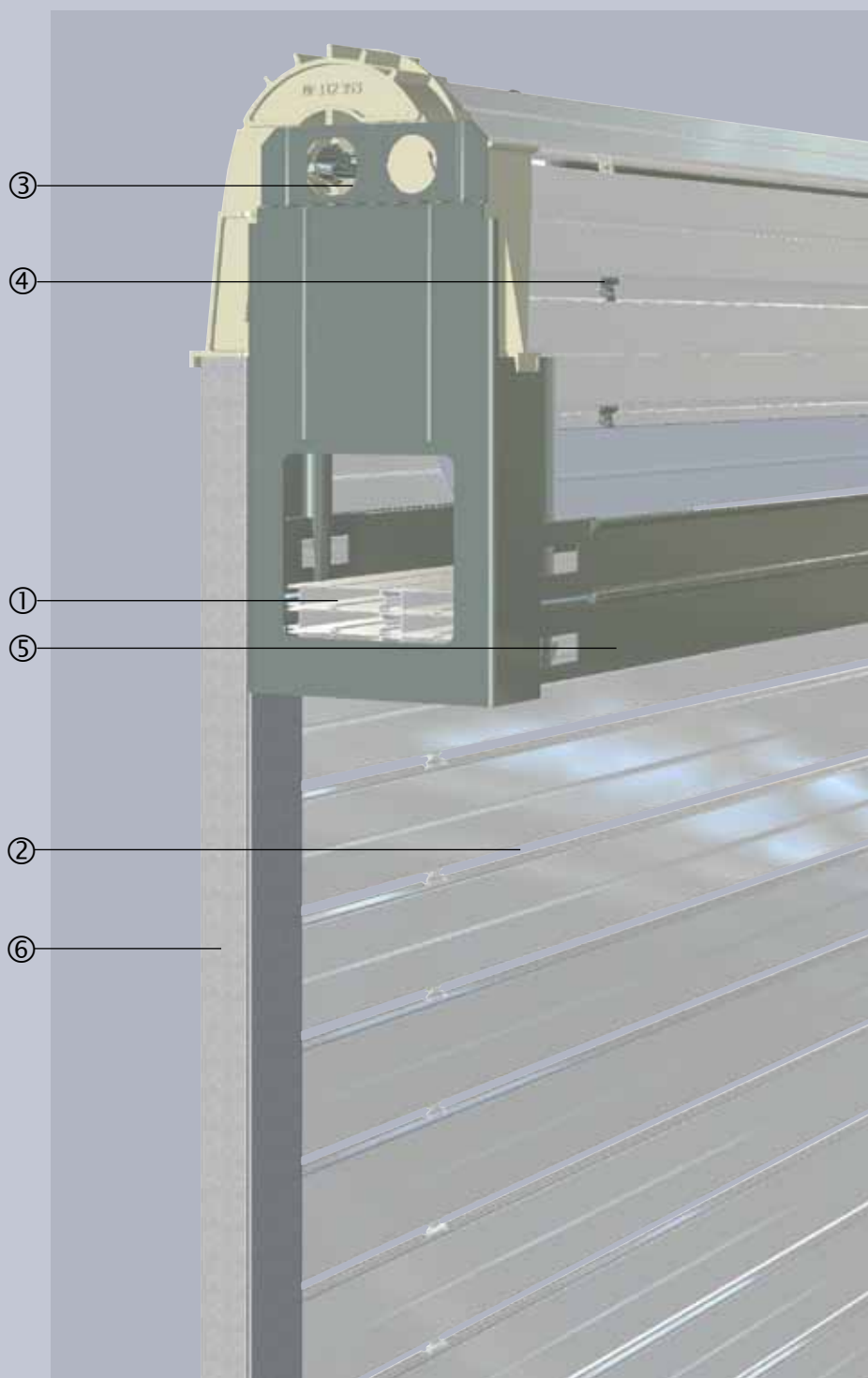


min. 470 mm  
max. 2500 mm



max. 6.5 m<sup>2</sup>, Einzelrolladen  
max. 8 m<sup>2</sup>, gekuppelte Anlagen

**Faltrolladen = platzsparendes Einbausystem**



**Einbau-System**



**Vorbau-System**



**Die Technik im Detail**

- 1 Platzsparendes Einbausystem, da Stäbe gestapelt und nicht aufgerollt werden
- 2 Mehr Licht dank grosszügigem Stababstand
- 3 Produkteschutz (Option)/Hochstossicherung
- 4 Stabverbindung
- 5 Tragkanal
- 6 Führungsschiene



**Hochstossicherung in jeder Stellung**



**Integrierter Produkteschutz (Option)**



**Mehr Tageslicht dank Stababstand**

## Grenzmasse

*bk Breite Konstruktion*  
(hinterkant Führungsschienen)

Minimum

– Gelenkkurbelantrieb 500

– Motorantrieb 760

Maximum 3000

Bei stark windexponierten Bauten und Hochhäusern ist dieser Maximalwert von Fall zu Fall herabzusetzen (siehe Betriebshinweise).

*hl Höhe fertig Licht*

Minimum 470

Maximum 2500

*bk × hl Maximal zulässige Fläche*

Einzelrolladen

– Gelenkkurbelantrieb 6.5 m<sup>2</sup>

– Motorantrieb 6.5 m<sup>2</sup>

Gekuppelte Anlagen

– Gelenkkurbelantrieb 8 m<sup>2</sup>  
(max. 4 Rolladen)

Auf jeder Seite des Getriebes dürfen max. 2 Rolladen angekuppelt werden.

– Motorantrieb 8 m<sup>2</sup>  
(max. 2 Rolladen)

## Sturzabmessungen

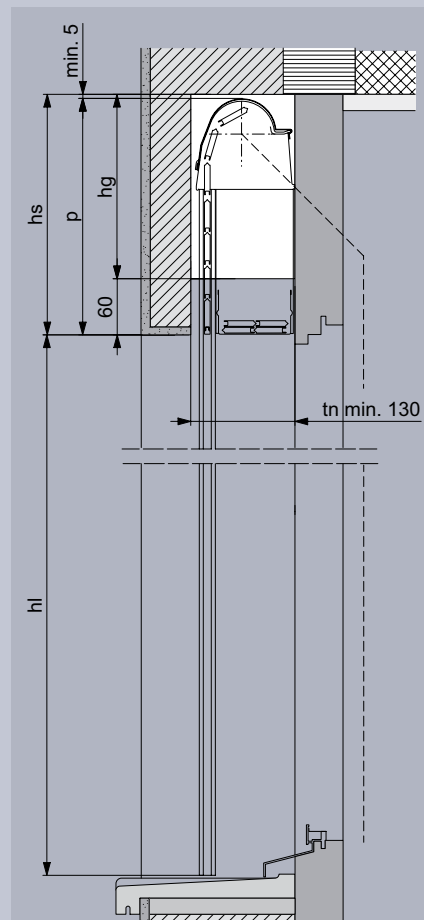
| Höhe fertig Licht (hl) | Höhe Sturz (hs)* |
|------------------------|------------------|
| mm                     | mm               |
| 470-1050               | 230              |
| 1051-1320              | 260              |
| 1321-1600              | 290              |
| 1601-1870              | 320              |
| 1871-2150              | 350              |
| 2151-2425              | 380              |
| 2426-2500              | 410              |

\* Um bei der Sturzhöhe die Bautoleranz aufzufangen, sind in den oben genannten Massen 5 mm Spiel enthalten. Bei Zwischenmassen darf die Sturzhöhe aus technischen Gründen nicht interpoliert werden.

Höhe Getriebeaussparung hg: Die Höhe der Getriebeaussparung hg richtet sich nach der notwendigen Sturzhöhe hs. Bei Motorantrieb beträgt die Höhe hg mindestens 200 mm. Deshalb muss bei Sturzhöhen von weniger als 260 mm der Normabstand von 60 mm zwischen unterkant Getriebeaussparung und unterkant Sturz entsprechend verringert werden.

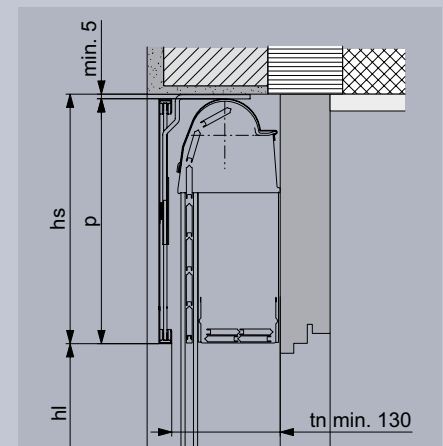
## Einbau-System

Vertikalschnitt: Beispiel Sturz



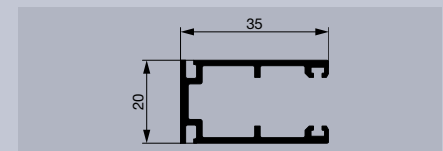
## Vorbau-System

Vertikalschnitt: Beispiel Abdeckung



Tiefe Nische tn: 130 mm + allfälliger Zuschlag für vorstehende Wetterschenkel oder Türgriffe.

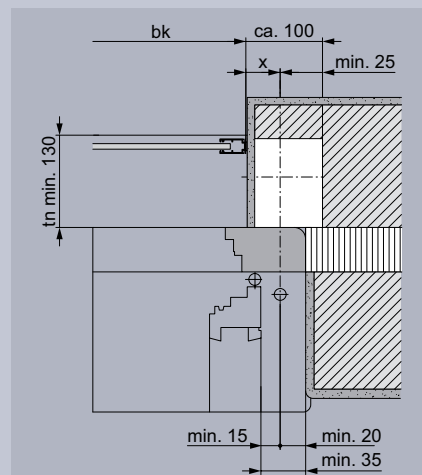
Seitliche Führungsschienen



Horizontalschnitt für Gelenkkurbelantrieb

Mit Aussparung (weiss) für Getriebe (Min. 50 mm für Motorantrieb).

x = Mass hinterkant Führungsschienen bis Mitte Antrieb; je nach Fensterkonstruktion, min. 25 mm.



Legende

bk = Breite Konstruktion  
hl = Höhe fertig Licht  
p = Pakethöhe  
gh = ganze Höhe (hl + p)  
hs = Höhe Sturz  
hg = Höhe Getriebeaussparung (hs - 60)  
tn = Tiefe Nische

Alle Masse in mm.

## Ausführungsbeschreibung

### *Rolladensystem*

Aluminium-Faltrolladen mit Zwangsfunktion für Faltung und Verschluss. Einbrennlackierter Blechkanal als Tragsystem für Stabpaket und unteren Nischenabschluss. Welle aus Stahlblech, sendzimirverzinkt. Automatische Hochstosssicherung in geschlossener Stellung.

### *Rolladenbehang*

Alu-Hohlstäbe 41 × 8 mm mit seitlich eingepressten Führungsbolzen. Bewegliche Stabverbindung aus rostfreiem Stahl, Luft- und Lichtdurchlass 8 mm.

### *Seitliche Führungsschienen*

20 × 35 mm aus stranggepresstem Aluminium, farblos anodisiert (gegen Mehrpreis einbrennlackiert), mit witterungsbeständigen Geräuschkämpfungseinlagen.

## Option

### *Produkteschutz*

Der Produkteschutz verhindert die Zerstörung der Store beim Auflaufen auf Hindernisse (Verwendung des Produkteschutzmotors).

## Farben

### *GriColors*

Im Standardsortiment GriColor finden Sie in den vier Kollektionen Glas & Stein, Sonne & Feuer, Wasser & Moos sowie Erde & Holz 100 Farbtöne – vom kühlen Weiss über sonniges Rot oder natürliches Blau bis zum erdigen Braun.

### *BiColor*

Rolladen erhalten neue Farbakzente: Wenn aussen Bunt dominiert, kann innen ein neutrales Hell die Storenfunktion optimieren (gegen Mehrpreis). Die Führungen und der Schlusstab sind farblos anodisiert (gegen Mehrpreis einfarbig einbrennlackiert).

## Betriebshinweise

- Bei Vereisungsgefahr dürfen die Anlagen nicht bedient werden.
- Die Anlagen müssen für Unterhaltsarbeiten zugänglich sein.
- Beachten Sie die VSR-Merkblätter oder Hinweise auf EN 13659 Windklassen.

Mehr Informationen über unsere Dienstleistungen und Produkte sowie die Planungshinweise finden Sie unter [www.griessergroup.com](http://www.griessergroup.com)



Ihr Partner

Änderungen vorbehalten